

Konec přešlapování, Pardubice mají na víc.



Jedno město, jedna radnice.

Konec osmi zbytečným radnicím. Ušetřené desítky milionů pomohou opravit město. Skončí také nejistota, jestli daný problém řeší „velká“ nebo „malá“ radnice.

Pardubice jsou jedno město. Přesto je dnes správu vedle magistrátu ještě osm městských obvodů. Každý má vlastní zastupitelstvo, radu, starostu i úřad. Je to drahé, těžkopádné a nepřehledné. Kdo chce něco vyřídit, často ani neví, jestli za jeho problém odpovídá magistrát, nebo obvod.

My zbytečné úřady zrušíme a správu města sjednotíme pod magistrát. Bude platit jednoduché pravidlo: za to, jak město funguje, odpovídá jeho vedení. Občan už nebude muset řešit, kdo má co na starosti, ale jen svůj problém.

Podle střízlivých odhadů přinese sjednocení správy úsporu až padesát milionů korun ročně. Velkou část tvoří odměny starostů, místostarostů,

radních a zastupitelů obvodů. Další peníze stojí provoz osmi samostatných úřadů: vlastní účetnictví, sekretariát, podatelna, správa budov.

Místo obvodů zřídíme místní komise a osadní výbory podle přirozených čtvrtí a místních částí. Budou svým obyvatelům blíží, než dnešní obvody; upozorní na problémy, přijdou s návrhy a podpoří místní komunitní život. K rozhodování o své čtvrti tak budou mít lidé blíží než dnes, ne dál.

Agenda obvodů zrušením nezmizí a ani místní komise nebudou zadarmo. Bilance je ale jednoznačná. Ušetřené peníze se vrátí tam, kde je lidé uvidí: do oprav ulic a chodníků, do zeleně, škol a sportovišť. Méně na provoz úřadů, víc na věci, které zlepšují každodenní život.

Zrušení obvodů neznamená, že jednotlivé čtvrti přijdou o svůj hlas. Naopak. Dnešní obvody často spojují území, která toho mají společného pramálo.



Ze společné práce v opozici víme, že se u většiny důležitých témat dokážeme shodnout. Proto jdou TOP 00, Piráti a Zelení do komunálních voleb v Pardubicích společně.

Chceme rychlejší a spolehlivější MHD, modernější fungování města, otevřenou radnici a více služeb, které půjde jednoduše vyřídit online. Pardubice se také musí lépe připravit na vedro a změnu klimatu a kvalitněji pečovat o veřejný prostor.

Zároveň chceme, aby město hospodařilo odpovědně a neutrácelo peníze za zbytečnou administrativu. Proto navrhujeme zrušení městských obvodů a jednodušší fungování úřadů.

Nejsme ve všem stejní a každý máme trochu jiné priority. Důležité je, že se umíme domluvit, táhnout za jeden provaz a společně návrhy nejen připravit, ale také prosadit.

Proto jdeme do voleb jako Progresivní Pardubice.

Konec přešlapování!

ROČNÍ ÚSPORA

50 mil. Kč

MÉNĚ POLITIKŮ

100 zastupitelů

ZRUŠENÉ OBVODY

8 úřadů

► NAŠE PRIORITY PRO PARDUBICE

01 Zrušení obvodů

02 Dostupné bydlení

03 Klima a zeleň

04 Veřejná prostranství

05 Trolejbus expres

06 Transparentní radnice

JSME KOALICE
PIRÁTSKÁ
STRANA

TOP 09



S PODPOROU

ZELENÍ

A NEZÁVISLÉ OSOBNOSTI

progresivni-pardubice.cz



Město se nesmí zaseknout v minulosti.

01



Ing. Mgr. Martin Slezák

právník a dopravní inženýr · TOP 09

Narodil se před 44 lety v Přerově, ale prakticky celý život žije v Pardubicích. Po absolvování pardubického gymnázia vystudoval Právnickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně a vzdělání si rozšířil též o obor dopravy na Dopravní fakultě ČVUT v Praze. Profesně působí v Dopravním podniku města Pardubic jako právník a administrátor rozvojových projektů. Vedle své profese se věnuje astronomii – působí jako průvodce na pardubické hvězdárně. Ve volném čase se dále věnuje zahradě, lesu, hře na klavír a výletům do přírody. V politice se zaměřuje především na oblast dopravy, ekonomiky a fungování veřejných služeb. Prosazuje transparentní a hospodárné řízení města s důrazem na efektivní využívání veřejných prostředků. Je ženatý, má tři syny a dceru.

► ROZHOVOR S LÍDREM KANDIDÁTKY

Začneme zlehka. Prozradíš něco, co o tobě lidé nečekají?

Kromě práva a dopravy mě již v dětství dostala astronomie. Už asi dvacet let dělám průvodce na pardubické hvězdárně. Ukazovat lidem, jak funguje vesmír, je, troufám si říct, povznášející. Při pohledu do vesmíru si člověk také zvykne dívat se na věci s odstupem a v delším horizontu.

Sedíš v zastupitelstvu v opozici. Co se z opozice vůbec dá dělat?

Snažím se důsledně plnit roli, kterou opozice má, tedy upozorňovat na chyby, hlídat, kam jdou peníze. Někdy se povede prosadit i konkrétní věc: před prázdninami jsme zaznamenali úspěch s návrhem víc zalenit Náměstí Republiky. Ale co si budeme povídat, město se z opozice moc posouvat nedá. Proto jdeme do voleb s cílem město vést a věci, o nichž dosud jen mluvíme, uvést v realitu.

Jedním z hlavních témat Progresivních Pardubic je zrušení městských obvodů. Není to jen boj s úřady?

Není. Naopak uznáváme, že úřady některých městských obvodů vůbec nevykonávají svou činnost špatně. Je to ale o penězích a o odpovědnosti. Osm obvodů znamená osm úřadů, osm vedení, přes sto obvodních zastupitelů. To jsou desítky milionů ročně, které by mohly být třeba v opravených chodnících nebo zeleni. A hlavně: kdo dnes řeší chodník před domem, často ani neví, jestli má jít na magistrát, nebo na obvod. Chceme jedny dveře a jasnou odpovědnost.

Nepřijdou tím okrajové čtvrti o svůj hlas?

Naopak. Dnešní obvody často spojují místa, která toho nemají mnoho

společného. Místo úřadů městských obvodů tak chceme přivést zpět místní komise s působností podle skutečných čtvrtí či jednotlivých místních částí. Upozorní na problémy, na které není možné z radnice dohlédnout a mohou přinést návrhy odpovídající potřebám místních. K rozhodování o své čtvrti budou mít lidé blíž než dnes, ne dál.

Tvým tématem je i doprava. Jaký je tvůj recept?

Dopravní politika města musí směřovat k tomu, aby každý způsob dopravy mohl uplatnit své silné stránky. Cílem má být co nejlepší mobilita, ale současně i omezení zátěže městského prostředí dopravou tak, aby se nám ve městě dobře žilo. To znamená mimo jiné upřednostnění těch způsobů dopravy, které své okolí zatěžují méně, tedy MHD a cyklistické dopravy. Chceme, aby MHD byla rychlá a spolehlivá a cyklistická infrastruktura umožňovala bezpečný pohyb po městě vlastní silou. Pokud pak bude více lidí využívat zmíněné druhy dopravy, pomůže to díky uvolnění silnic nakonec všem – i těm, kteří potřebují, nebo z jakéhokoliv důvodu chtějí, jezdit autem.

Jak člověk za čtyři roky pozná, že jste si vedli dobře?

Že se město pohnulo. Že hotové projekty se staví, ne roky čekají v šupluku. Že rozvojové lokality se proměňují na nové čtvrti. Že MHD nestojí v kolonách, cesta na kole přes město není stres a děti dojdou bezpečně do školy. Zkrátka Pardubice, které se nezaseknou v minulosti.

► CO SE NÁM PAVEDLO Z OPOZICE V UPLYNULÉM VOLEBNÍM OBDOBÍ:

Příjemnější Náměstí Republiky.

01

Před prázdninami jsme na zastupitelstvu hlasovali o nové podobě náměstí Republiky a my jsme projekt podpořili. Vznikne tu příjemné místo k pobytu – bezpečnější, průchodnější, s předností pro MHD i pro cyklisty. Jednu věc jsme tam ale ještě postrádali: náměstí potřebuje víc zeleně. Navrhli jsme proto, aby město prověřilo její maximální možné doplnění. V projektu se také nejprve počítalo s kašnou. Získali jsme velkou podporu napříč zastupitelstvem, abychom prověřili, jestli z ní půjde udělat živý, průchozí vodní prvek, který v horku ochladí okolí a u kterého si mohou hrát děti. Je to dobrý projekt. Pokoušíme se z něj udělat ještě lepší.

Nelegální billboardy.

02

Zajistili jsme odstranění více než 80 nelegálních billboardů z centra Pardubic. Vizuální smog – pestrobarevné plachty na domech, reklamní plochy v parcích nebo podél hlavních silnic – řeší města po celém Česku. Nejde přitom jen o bezpečnost, ale také o kvalitu prostředí, ve kterém každý den žijeme. Místo křiklavých reklam se tak můžeme dívat na městskou zeleň, veřejný prostor a krásnou pardubickou architekturu.

Pernštýnská, zámecká a Bělobranské náměstí.

03

Prosadili jsme nové uspořádání předzahrádek v Pernštýnské a Zámecké ulici. Tyto ulice předtím fungovaly jako neutěšená parkoviště. Nyní jsou živou ozdobou v historickém srdci města. Došlo zároveň k výraznému zklidnění dopravy. Prosadili jsme také odstranění kontejnerů na odpad z Bělobranského náměstí a následnou úpravu parkování tak, aby alespoň část náměstí mohla sloužit pro pobyt. Součástí úpravy bylo i přidání přechodů pro chodce na Bělobranském a před automatickými mlýny. Z opozice se těžko prosazují velké změny a investice, ale i drobné a levné věci mohou město posouvat k lepšímu.

Infrastruktura pro cyklisty.

04

Nejen v minulém volebním období, ale již více než deset let se našim zástupcům daří prosazovat levné a důležité prvky infrastruktury pro cyklisty. Iniciovali jsme a stojíme za celou řadou nových cykloobousměrek. Princip cykloobousměrek jsme poprvé prosadili v ulicích Sladkovského a Smlouva před 14 lety. Dnes už jsou cykloobousměrky po celém městě a tam, kde ještě chybí, je co nejdříve doplníme. Stojíme také za stojany na kola v centrální části města. Letos se nám podařilo prosadit nové stojany na kola u hokejové arény. V rámci jednání zastupitelstva a dopravní komise jsme prosazovali, aby projekty obsahovaly i prvky infrastruktury pro cyklisty. Bohužel, ne vždy jsme byli vyslyšeni.

Omezení rachetjít.

05

Prosadili jsme výrazné zprísňení pravidel pro používání pyrotechniky v Pardubicích. Nově je zábavní pyrotechnika zakázána po celý rok, jedinou výjimkou zůstává silvestrovská noc. Méně hluku, toxických látek a odpadu znamená větší bezpečí pro lidi, domácí i volně žijící zvířata a čistší veřejný prostor. Pyrotechnika není neškodná zábava – její omezení chrání zdraví i životní prostředí.

Lepší přístup k informacím.

06

Město je zase o něco transparentnější! Prohlasovali jsme, aby bylo na webu přehledně uvedeno, který zastupitel či zastupitelka působí v konkrétní městské firmě, komisi nebo výboru a od kdy. Záznamy z jednání zastupitelstva jsou nově opatřeny titulkou. Na webu města je také zveřejněn přesný a správný postup pro oznamovatele korupce – whistleblowing – včetně odkazů na příslušná místa a platné znění zákona.

Pardubice: domov pro další generace.



Bc. Stanislav Klát
obchodní zástupce ve stavebnictví,
asistent poslankyně · PIRÁTI

„Po vystudování politologie jsem začal pracovat ve stavebnictví. V současné době pracuji jako obchodní zástupce a jsem v každodenním kontaktu s lidmi z oboru. Dá se říci, že se každý den pohybuji po stavbách. Zároveň jsem z generace, která si nemůže dovolit vlastní bydlení, pokud nedostane výraznou finanční injekci například od svých rodičů. Je mi líto, že naprostá většina mých vrstevníků má problém podobný, a proto jsem se rozhodl vstoupit do politiky. Věřím, že dokážeme najít cestu, jak zabydlet prázdné byty, oživit brownfieldy a tím pomoci lidem k dostupnějšímu bydlení.“

Do Pardubic přichází studovat i pracovat stále více lidí. Mladí Pardubáci také nechtějí odcházet za město a bydlení je bohužel čím dál větší problém. Vzniká totiž málo nových bytů, jejich ceny rostou a stávají se nedostupnými. My to chceme změnit. Více podpořit výstavbu, připravovat nové rozvojové plochy a využít potenciál brownfieldů. Město by nemělo být brzdou výstavby, ale naopak aktivním partnerem, který připraví infrastrukturu, nastaví pravidla a pomůže vzniku více bytů.

Družstevní bydlení v Masarykových kasárnách. Pozemky v Masarykových kasárnách poskytneme bytovým družstvům různých velikostí a zajistíme, aby jejich členové v bytech skutečně bydleli. Náklady na pořízení pak budou odpovídat jen nákladům na výstavbu.

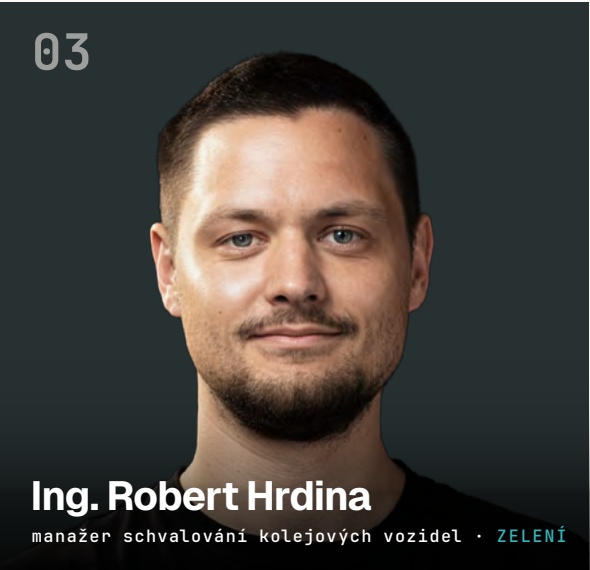
Pardubice musí více stavět. Bytovou

krizi vyřeší jediné rozsáhlá výstavba, pro kterou musíme připravit podmínky. Chceme proto dlouhodobě připravovat nové rozvojové plochy. Dopředu vyřešíme infrastrukturu i urbanismus tak, aby vznikala kvalitní místa pro život.

Město jako aktivní hráč. Město nesmí pouze čekat na investory. Na vlastních pozemcích, jako jsou Masarykova kasárna, chceme připravit kvalitní dopravní i technickou infrastrukturu a ovlivnit, jak bude vypadat vznikající čtvrt.

Městské byty, které dávají smysl. Nastavíme správu městských bytů tak, aby město mělo prostředky na jejich opravy a modernizaci. Peníze získané z bytového fondu musí zůstat v systému bydlení a vracet se zpět do oprav a rozvoje.

Klima nepočká.



Ing. Robert Hrdina
manažer schvalování kolejových vozidel · ZELENÍ

„Dlouhodobě se zabývám tématem ochrany ovzduší a klimatickou změnou – vzduch, který všichni dýcháme je opomíjeným tématem, přestože má významné dopady na lidské zdraví. Stejně tak klima ve městě – toto léto jsme opět zažili několik vln veder a město není připravené. Nedostatek zeleně, na troud uschlá tráva, které je pomalu nahrazována betonem. S tím musíme něco udělat. Životní prostředí ve městě není nějaká nadstavba, je to naprostý základ a jedna z našich zásadních priorit.“

Klíčem k vytvoření příjemného mikroklimatu a zadržení vody je „modrozelená infrastruktura“. Její prvky ponese každá investice města do veřejného prostoru. Uliční stromy s dostatečným kořenovým prostorem, propustné povrchy, dešťová voda svedená ke stromům a zálivka z akumulované vody – to vše zadržuje vodu ve městě a chrání ho před přehříváním. Už v uplynulém volebním období se nám podařilo prosadit, aby si město nechalo zpracovat klíčový strategický dokument – akční plán pro udržitelnou energii a klima, SECAP. Zpracovává se také celoměstský standard pro modrozelenou infrastrukturu. To nejdůležitější – tedy skutečné projektování a realizace opatření

– zatím nicméně výrazně zaostává. A příroda ani klima nebudou čekat, než se od plánování konečně posuneme k činům.

Každý rok vytvoříme nejméně dva hektary nových ekologicky stabilních ploch a adaptační opatření dostanou pevnou položku v rozpočtu města. Posílíme příslušné odbory magistrátu a připravíme konkrétní projekty pro české i evropské dotační programy. Každá investice do veřejného prostoru bude zahrnovat prvky modrozelené infrastruktury – stromy s dostatečným prostorem pro kořeny, propustné povrchy, využití dešťové vody, stínění pěších tras a ochranu stávajících stromů.



Každý pruh představuje průměrnou roční teplotu na našem území. Trend je zřejmý, připravme se na budoucnost.

► JAK BY MĚLA VYPADAT

Sukova třída.



AI vizualizace

Města se stále více přehřívají a pobyt venku je téměř k nevydržení. Proč tedy v Pardubicích nesázíme více stromů? Často slyšíme, že tomu brání podzemní sítě. Někde je to pravda, ale na mnoha místech tomu tak není, například ve středním pásu na Sukově třídě. Peníze se na beton vždycky najdou, zatímco na stromy a stín se zapomíná i při rekonstrukcích. Proto máme pro Pardubice plán adaptace na změnu klimatu: více stromořadí a stínu, lepší hospodaření s dešťovou vodou, modrozelenou infrastrukturu i ochranu okolní krajiny. Stromy v ulicích nejsou luxus, ale základ města, ve kterém se dobře žije.

Město, kde se chcete zastavit.

04



Bc. Žaneta Havlenová

japanistka, organizátorka expedic do exotických zemí · **PIRÁTI**

„Mou prací je ukazovat lidem krásu cizích zemí. V Japonsku se dokonale podařilo vybalancovat kontrasty mezi městem a přírodou, historií a modernou. Mám mezi městy svoje favority a všechny je spojuje krásné centrum, pěší zóny a příjemný veřejný prostor. K tomu staré stromy, ovázané posvátnou šnúrou šimenava. Pak se vrátím domů a přemýšlím, proč chodím už třicet let kolem stejného rozpadlého květináče z betonu a před domem nám skáceli další javor bez náhrady.“

Kvalita města se nepozná jen podle velkých investic. Pozná se podle toho, jestli v něm chcete trávit čas. Sednout na lavičku či zahrádku kavárny, setkat se s přáteli nebo se jen tak projít. Chceme taková místa tvořit. Šli jste někdy s návštěvou z nádraží do centra a cestou se styděl? V Pardubicích je řada míst, kam se člověk skoro štítí vkročit. Nejsou to přitom jen skrytá zákoutí nebo podchody. Třeba Palackého třída se zastavila v devadesátkách a přitom by stačilo málo, aby vypadala mnohem lépe.

Čistě ulice, opravený povrch, udržovaný mobiliář a opečovávaná zeleň by měly být samozřejmostí. Pořádek v našem společném obývání pro nás bude vždy na prvním místě, v centru i na sídlištích. A v rozpočtu dostane přednost před okázalými stavbami.

Přesto jsou potřeba i větší projekty. Chceme navázat na to, co se povedlo na třídě Míru, a postupně proměnit další klíčová místa tak, aby odpovídala

významu krajského města. Oživení Jindřišské ulice spojí třídu Míru s Karlovinou. Rekonstrukce náměstí Republiky zase přispěje k lepšímu propojení centra se starým městem, a když přidáme revitalizaci Bělobranského náměstí, vytvoříme živý prostor až k Mlýnům.

Nesmíme ale zapomenout ale ani na naše dvě řeky, které utvářejí charakter Pardubic. Jejich břehy však dnes působí spíše jako kulisa než jako součást života ve městě. Chceme je otevřít lidem a vytvořit z nich místa pro odpočinek, sport i každodenní setkávání.

Příkladem takových změn může být náplavka u automatických mlýnů. Upravíme dnes zanedbané okolí Mlýnů, zajistíme přímý přístup k Chrudimce a těsně nad úrovní hladiny vybudujeme náplavku. Tím ale končit nechceme, plánujeme nová mola a pobytová místa na obou řekách, rekonstrukci nábreží Václava Havla, nebo třeba říční saunu na Labi.

Rozvoj ano, dluh jen, když dává smysl.

05



Adolf Vondrka, BBA

rybníční správce s praxí v korporátním bankovníctví · **BEZPP**

„Sedm generací naší rodiny se stará o rybníky a krajinu kolem nich. Vyrostl jsem s vědomím, že o vodu, půdu i krajinu je třeba pečovat s výhledem na desítky let dopředu, ne jen na jedno volební období. Během třinácti let v bankovníctví jsem řídil financování velkých firem i veřejných projektů. Dnes chci tyto zkušenosti spojit s tím, co mě naučila naše rodinná tradice: hospodařit s penězi, majetkem i pozemky Pardubic odpovědně, s rozmyslem a s dlouhodobým výhledem.“

Hospodaření města znamená odpovědnost vůči dnešním i budoucím obyvatelům. Chceme rozvoj pardubic a investice do infrastruktury, ale odmítáme politiku dluhů. Bankovní úvěr je jen odložením výdajů. Již dnes splácíme víc než 80 milionů ročně, z toho 30 milionů úroky. To je víc než polovina ze 155 milionů, které zbudou po zaplacení provozních výdajů. Vedle samotného města nesou významné úvěry také některé městské společnosti. Rozvojový fond 200 milionů na parkovací dům, EBA 100 milionů na odbavovací terminál. I tyto splátky v konečném důsledku platí město. Nejsme ale absolutními odpůrci úvěru, pokud přinesou dlouhodobý užitek a nebudou financovat běžné investice: U mimořádně rozsáhlých investic na několik generací. U projektů s ekonomickou návratností, nebo pokud umožní získání velkých dotací. Před zahájením významných investic budeme posuzovat celkové investiční náklady, provozní náklady po dokončení, způsob financování,

přínosy projektu a dopad na hospodaření v budoucnu. Máte právo vědět, kolik bude stát pořízení i provoz. Rozvoj dopravy i zkušenosti jiných měst ukazují, že se Pardubice pravděpodobně nevyhnou dalšímu rozšiřování zón placeného stání. Jeho smyslem nemá být vybrat více peněz, ale zajistit lepší dostupnost parkování pro rezidenty a lepší využití veřejného prostoru. Pokud městu vzroste příjmy z parkovného, mělo by dojít k odpovídajícímu snížení jiných plateb občanů. Celková finanční zátěž obyvatel by se neměla zvyšovat. Chceme zrušit poplatky za komunální odpad, který nijak nesouvisí se skutečnými náklady a jeho výběr představuje administrativní zátěž, aniž by motivoval k lepšímu nakládání s odpady. Městské služby potřebují předvídatelné financování, proto budeme prosazovat pravidelnou valorizaci namísto skokových zdražení – ať jde o nájem městského majetku, parkovné, odtahy nebo jízdné v MHD.

► JAK BY MOHLA VYPADAT

Pěší zóna Jindřišská.

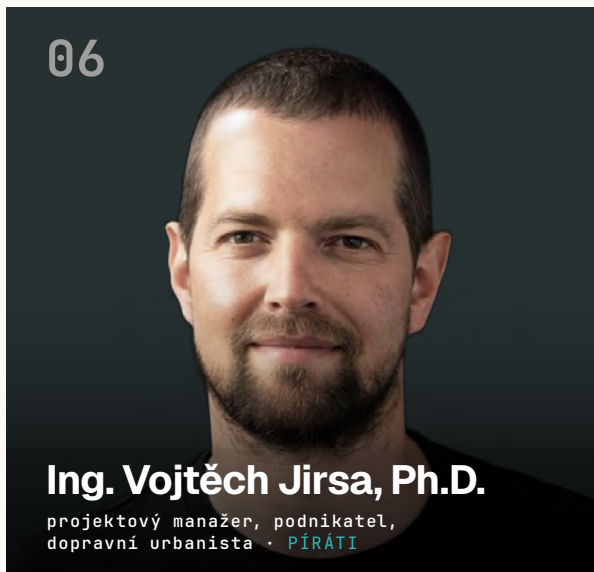


AI vizualizace

Dnes Jindřišská rozděluje, zítra může spojoval. Karlovina a třída Míru jsou dvě nejjívnější pěší zóny v Pardubicích, mezi nimi ale zeje ulice, kterou by málokdo nazval lákavou k procházce. To chceme změnit. Propojíme obě zóny novým městským prostorem: představte si předzahrádku místo aut, stromy a lavičky místo asfaltu. Z ulice, kterou se dnes jen prochází, se může stát místo, kde se lidé rádi zastaví a to pomůže i místnímu podnikání. Samozřejmě zachováme rezidentům přístup ke krátkodobému zaparkování.

Město, které se nezasekne.

06



Ing. Vojtěch Jirsa, Ph.D.

projektový manažer, podnikatel,
dopravní urbanista • PÍRÁTI

„V době mých studií na Dánské technické univerzitě v Kodani jsem zažil na vlastní kůži, co je nejdůležitější princip dopravního plánování. Město nelze naťuknout, ale je možné vytvořit dobré podmínky pro ty způsoby dopravy, které se do ulic lépe vejdou. Je to chůze, MHD a kolo. Pokud mají lidé možnost svobodně se rozhodnout pro tyto druhy dopravy, protože jim zajistíme bezpečnou a spolehlivou infrastrukturu, začnou je více využívat. Nakonec zbyde na ulicích více prostoru pro všechny. Tento recept je již mnohokrát ověřen v u nás i v zahraničí.“

Rychlejší MHD, bezpečné cesty do škol a páteřní cyklotrasa napříč městem. Pardubice mají potenciál být jedním z nejlépe fungujících měst v Česku — teď je čas ho využít.

MHD musí být rychlá, spolehlivá a předvídatelná. Trolejbus nesmí stát v koloně s auty. Největší sídliště musí mít rychlé spojení s centrem, a to i ve městě. Chceme zajistit preferenci MHD na semaforech. Trolejbusový expres pomůže zrychlit spojení s Polabinami, kde žije více než čtvrtina lidí. To pomůže celému městu, včetně řidičů. Čím více lidí bude moci pohodlně využít MHD, tím menší budou dopravní zácpy.

Důležitá je ale i bezpečnost chodců a to zejména těch nejmenších. Děti musí být schopné dojít bezpečně do školy a lidé se musí po Pardubících pohybovat bez stresu. Chceme bezpečnější

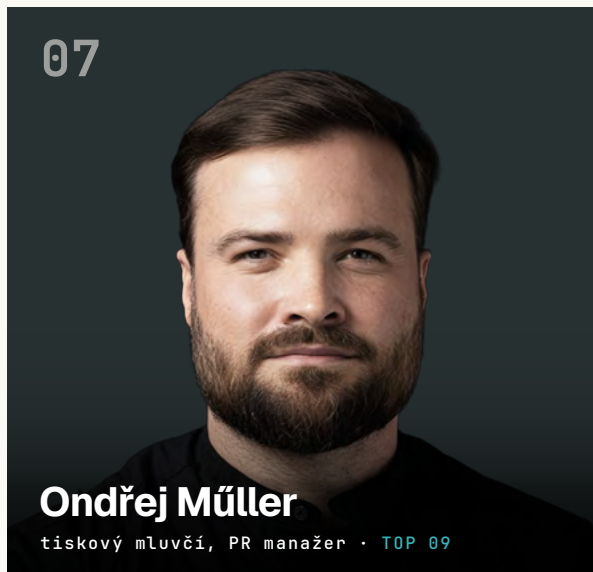
přechody, klidnější rezidenční ulice a lepší podmínky pro pěší pohyb v okolí škol, zastávek a důležitých každodenních tras. Upravíme proto okolí škol tak, aby bylo bezpečné. Prioritou budou přechody, zpomalení dopravy a bezpečný pohyb pěšky i na kole.

Právě pro každodenní jízdu na kole jsou Pardubice svým terénem ideální. Tuto výhodu musíme využít. Chceme bezpečné a pohodlné propojení mezi sídlišti, centrem a školami. Cyklistiku nejen pro sport, ale jako bezpečný a praktický pohyb po městě.

Vybudujeme bezpečné cyklistické propojení na trase 17. listopadu – Jana Palacha – Chrudimská. Vznikne páteřní spojení, které umožní pohodlný pohyb napříč městem bez nebezpečných míst a zbytečných objížděk.

Otevřená radnice. Poctivá politika.

07



Ondřej Müller

tiskový mluvčí, PR manažer • TOP 09

„Celý profesní život se věnuji komunikaci. Vím, že důvěra nevzniká tím, že lidem řeknete ‚věřte nám‘. Vzniká tehdy, když mají dostatek informací a mohou politiky kontrolovat. Stejný princip podle mě platí i pro hospodaření města. Radnice totiž neutráčí své peníze. Hospodáři s penězi, které lidé a firmy odvedli na daních. O to větší odpovědnost musí nést za každé své rozhodnutí. Chci Pardubice, kde se nerozhoduje za zavřenými dveřmi, kde jsou veřejné zakázky férové a kde občané vědí, jak se nakládá s jejich penězi. Otevřenost není cíl. Je to základ odpovědné politiky.“

Důvěra se nedá koupit reklamou ani vyhrát na sociálních sítích. Musí se zasloužit.

V politice se dnes často slibuje všechno všem. My věříme, že dobrý politik není ten, kdo nejhlasitější tleská náladám davu, ale ten, kdo umí převzít odpovědnost za svá rozhodnutí. A odpovědnost začíná otevřeností.

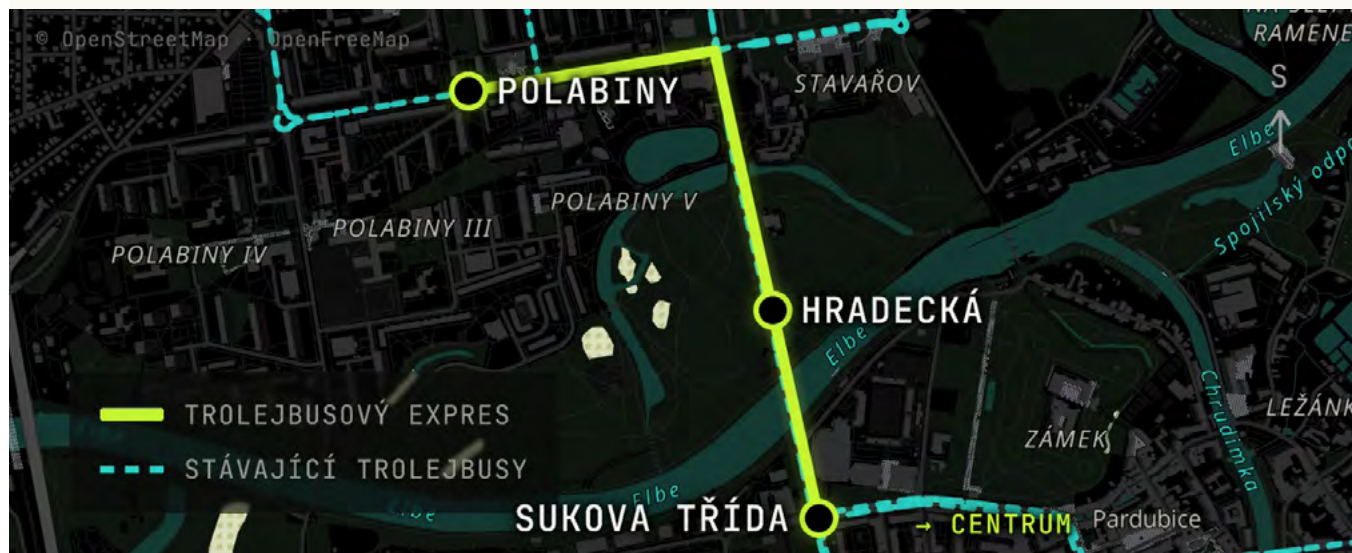
Občané mají právo vědět, o čem město rozhoduje, proč rozhoduje a na základě jakých informací. Nestačí zveřejnit program jednání zastupitelstva a výsledek hlasování. To je jako ukázat účet bez položek. Chceme zveřejňovat i podklady, podle kterých zastupitelé rozhodují.

Stejný princip platí pro veřejné zakázky i městské společnosti. Čím více světla, tím méně prostoru pro zákulisní dohody. A pokud se informace schovávají za údajné obchodní tajemství, je správné se ptát proč. Veřejná kontrola není překážkou dobrého rozhodování. Je jeho podmínkou.

Transparentnost sama o sobě neopraví silnice ani nepostaví školku. Pomůže ale zajistit, aby se o veřejných penězích rozhodovalo férově, podle jasných pravidel a pod kontrolou občanů.

Důvěra začíná tam, kde končí tajnosti. Tak chceme řídit Pardubice.

► Z POLABIN DO CENTRA S MHD ZA PÁR MINUT



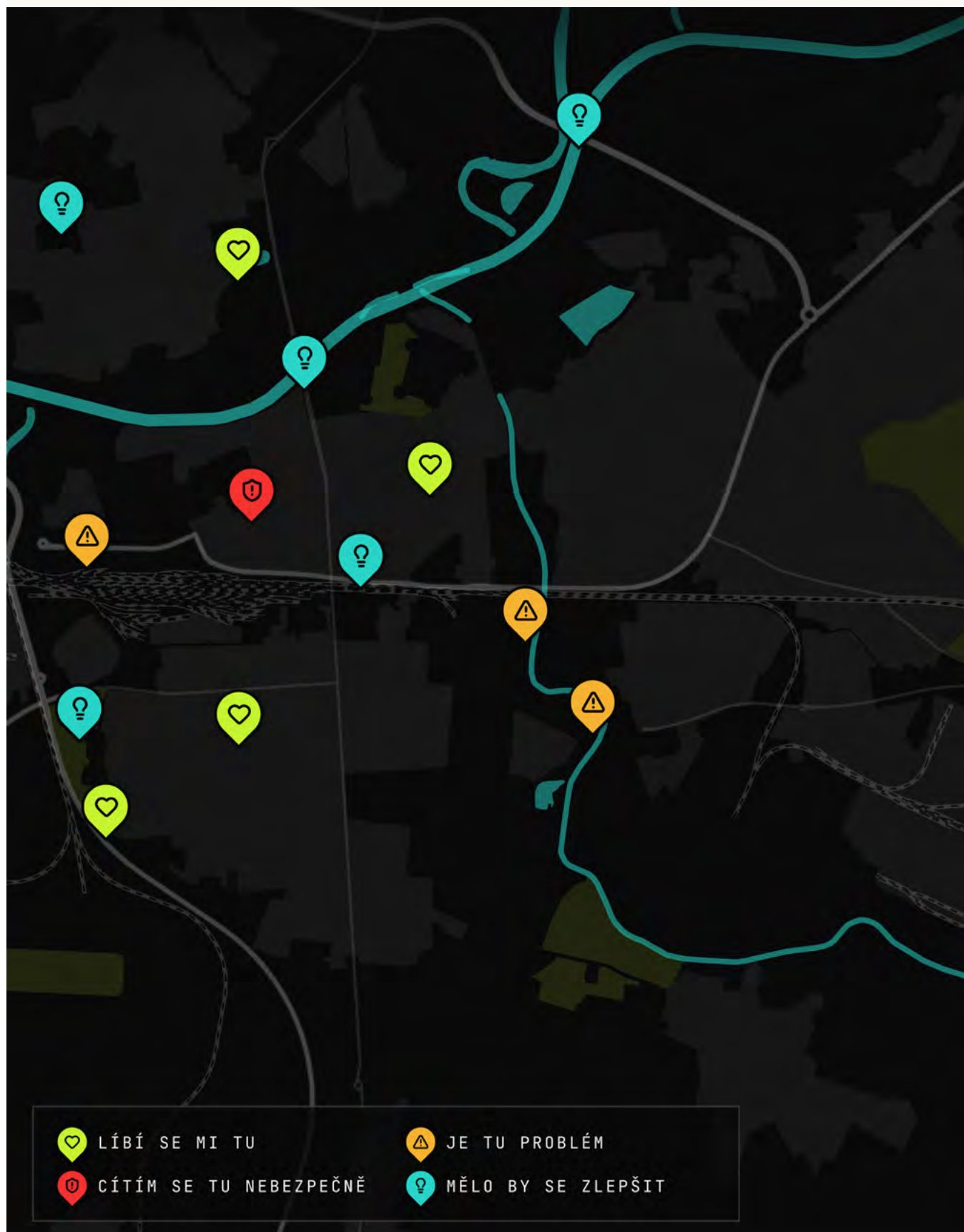
► VÝZVA PRO VÁS

Pocitová mapa.

Zapojte se do výzvy na našem webu a pošlete nám svoje tipy, kde se cítíte dobře, a co byste naopak opravili nebo změnili.



progresivni-pardubice.cz





PROGRESIVNÍ PARDUBICE



01

Ing. Mgr. Martin Slezák
právník a dopravní
inženýr
TOP 09 · 44 let



02

Bc. Stanislav Klát
obchodní zástupce
ve stavebnictví,
asistent poslankyně
PIRÁTI · 30 let



03

Ing. Robert Hrdina
manažer schvalování
kolejových vozidel
ZELENÍ · 39 let



04

Bc. Žaneta Havlenová
japanistka, orga-
nizátorka expedic
do exotických zemí
PIRÁTI · 40 let



05

Adolf Vondrka, BBA
rybníční správce
s praxí v korporátním
bankovníctví
BEZPP · 51 let



06

Ing. Vojtěch Jirsa, Ph.D.
projektový manažer,
podnikatel, dopravní
urbanista
PIRÁTI · 40 let



07

Ondřej Müller
tiskový mluvčí,
PR manažer
TOP 09 · 38 let



08

Anna Gudrun Vavrečková
projektová
manažerka
PIRÁTI · 35 let



09

Ing. Petr Gabriel, MBA
kvestor Univerzity
Pardubice
TOP 09 · 61 let



10

**Ing. Mgr. Jaroslava
Šprojcarová, Ph.D.**
odborný rada Státního
pozemkového úřadu
ZELENÍ · 44 let

11 **Ing. Filip Vařecha** · softwarový vývojář,
zastupitel M0 Pardubice V
PIRÁTI · 40 let

12 **Mgr. Petra Srdínková** · ředitelka komu-
nitního centra
TOP 09 · 46 let

13 **Mgr. Petr Kadlec, Ph.D.** · učitel střední
odborné školy, člen bezpečnostní komise
PIRÁTI · 52 let

14 **Vojtěch Dobeš** · motoristický novinář,
copywriter
BEZPP · 42 let

15 **MUDr. Stanislav Slavík** · praktický
lékař
PIRÁTI · 30 let

16 **Jana Křížová** · účetní
TOP 09 · 49 let

17 **prof. Mgr. Ondřej Beran, Ph.D.** · VŠ peda-
gog, vědec, cyklista, flanér, pořizo-
vatel zápisků
ZELENÍ · 47 let

18 **Kateřina Valášek Fialová** · hudební
promotérka
PIRÁTI · 38 let

19 **JUDr. Jakub Jeřábek, LL.M** · firemní
právník, expert Evropské komise na AI,
zastupitel M0 Pardubice V
TOP 09 · 39 let

20 **Markéta Zavacká** · ředitelka komu-
nitního centra, pedagožka

PIRÁTI · 35 let

21 **Mgr. Věra Vlastníková, Ph.D.** · učitelka
na Sportovním gymnáziu Pardubice
BEZPP · 47 let

22 **Radim Dočkal** · programátor
BEZPP · 32 let

23 **PhDr. David Španiel, MBA** · konzultant
v oblasti managementu zdravotnictví
TOP 09 · 38 let

24 **Bc. et Bc. Ivana Böhmová** · pedagožka,
výzkumnice a metodička v oblasti AI
ve vzdělávání
BEZPP · 39 let

25 **Roman Tůma** · pracovník v automotive
ZELENÍ · 43 let

26 **Pavla Maroszová** · manažer obchodních
vztahů
TOP 09 · 57 let

27 **MgA. Kateřina Jirsová** · designérka
autorského šperku, vysokoškolská pe-
dagožka PIRÁTI · 40 let

28 **Ing. Jan Jošt** · znalec v oboru ekono-
mika, oceňování majetku
TOP 09 · 59 let

29 **Mgr. et Mgr. Vilém Kubáč** · literární
historik, pedagog, doktorand
ZELENÍ · 35 let

30 **Ing. et Ing. Soňa Španielová** · lektorka,
konzultantka
TOP 09 · 65 let

31 **Ing. Lukáš Havlena** · výkonný ředitel
rodinné firmy, zastupitel města
PIRÁTI · 43 let

32 **RNDr. Vlastimil Horálek** · středoškolský
učitel, lektor vzdělávacích kurzů
BEZPP · 28 let

33 **Ing. Dominik Bečka** · manažer řízení
finančních rizik
BEZPP · 35 let

34 **Mgr. Martin Fiala** · speciální pedagog,
etoped
BEZPP · 48 let

35 **PaeDr. Ivo Harák, Ph.D** · vysokoškolský
pedagog
BEZPP · 61 let

36 **MgA. Anna Fukátková** · učitelka,
animátorka, scénografka
BEZPP · 42 let

37 **Mgr. Antonín Pospíšil** · učitel
BEZPP · 27 let

38 **Mgr. Vladan Hanulík, Ph.D** · vysokoškol-
ský pedagog, historik, člen spolku
Offcity
BEZPP · 46 let

39 **Ing. Libor Slezák, CSc** · specialista
v radiolokaci
TOP 09 · 73 let

Konec přešlapování, Pardubice mají na víc.

Křížovka o kšiltovku.

Tajenku křížovky pošlete na media@progresivni-pardubice.cz Tři vylosovaní dostanou čepici PP.

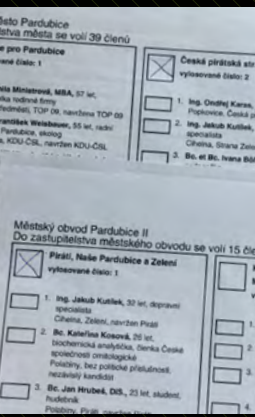
POMUCKA: BUCK, INSECT, JAPAN, MALA PERUC, TEHP	ŠEDO- CERNÝ PTAK	1. DÍL TAJENKY		ŠKOLNÍ SNAŽNÝ HOVOR,	DRUH PAPOUŠKA	DETSKÁ POSTAVA	NÁRODNÍ HOKKÉJOVÁ LIGA ZKR.		HRA V MARIÁŠI	JMÉNO RAKOUSKÉ- HO ZPĚVÁKA JURGENSE	HMÝZ LATINSKY	OTÁZKA 1. PADU	KOUPÉ KNIZNĚ		SKALNÍ MASIV	TVRDO ČÁST PLOU
INICIALY HERECKÝ CHAROVNÉ			PONĚTÍ ZASTAR.					ZN. AUTO- MOBILU POVRCHOVÉ DOLY							SVĚTOVÝ POHÁR ZKR.	
ATLETICKÝ KLUB ANGL. ZKR.			2. DÍL TAJENKY FLEMENO PSA												PŘEDLOŽKA BYVÁLE OZNAČENÍ LETOPOČTU	
HORKA						VODNÍ ROSTLINA AVŠAK						OTČOSLOVCE PLACNUTÍ TVÁŘ ANATOM.				
PATRONKA							ZNAČKA MILITRU OTČOSLOVCE OPOVRŽENÍ			NÁZEV HLÁSKY MI MORSKÝ SAVEC			TLACH ČÁST KOŠILÉ			
ZNAČKA DOMACÍCH SPOTŘEBICU				ZPĚVNÍ HLASY KYTY				ZN. KLO- KALORIE ČESKÝ ZÁMEK							AUTORSKÝ ARCH ZKR. STANOVÁ POTŘEBA	
	RIDČSKÝ PRUKAZ ZKR.	ANGLIČKÁ PŘEDLOŽKA		SNÍŽENÝ TON E CYKLOTŘAČ HOVOR.				SAČEK STANICE TECHNICE KONTROLY							PRÁCE EXPRES.	STARÉ ČESKÉ ZÁJMENO
RIDČÍ JEDNOTKA ZKR.			INICIALY ZPĚVÁKA TUČNEHO TOHLE			STARO- EGYPTSKÁ BOHYNĚ PODDANÝ				ZNAČKA HOŘČICE DOZORCE NA STAVBĚ						
ČÍSLOVKA DRUHOVÁ						HLÁSKA V KARTÁCH DOSTOJEV, ROMÁN					ZN. LYŽI JEDEN Z KRAVÝNSKÝCH ZÁLUDKU					
	3. DÍL TAJENKY ZNAČKA NAVIGMETRU															TMEL
CHEM. ZN. SODIKU				ANGLIČKÁ DELKOVÁ MIRA ČÁST VOZU			KOBKA SOKOLSKÁ SLAVNOST		POVLAK NA PERNU EXTRAKTY					KULOVITÁ BAKTERIE ZNAČKA NAKL. AUT		ZÁJMENO ZNOVU OD ZAČÁTKU
OTČO- SLOVCE ROZMÝŠ- LENÍ SE				OČI ŽEN- SKÉ JMÉNO OPERNÍ SKLADEA												
	UVEDENÁ	MOJE OSOBA MĚNA V USA			STŘELNÁ ZBRÁN ZN. NANO- SEKUNDY				ŠROVNÁVAT OSLOVENÍ MUŽE							
URANOVÉ DOLY ZKR.			ZNAČKA RADONU OVKY NA HRAZDĚ			UMĚLÁ VY- VÝŠENNA PUŠKA HOVOR.				ZN. HYGIEN. POTŘEB DRUH TOPIVA					HLAS KUKAČKY	RÁMUS
DODATEČNÝ TIŠK							JHOASU- SKÝ STROM OTÁZKA 1. PADU				NILSKÝ KŘÍŽ ZASTAR. STOVKY					
LEČIVA ROSTLINA				INC. SPIS. KAPLICKÉHO INC. ZPĚV. HAGEN				SNUŠKA NÁZEV HLÁSKY S						ÚL ZASTAR. INC. ZPĚV. MLÁDKA		
NA CO			4. DÍL TAJENKY													
PLOŠNÉ MÍRY SLOVENSKY						TLUSTO- KOŽCI				AUTO- DIDAKT						

Jak se hlasuje v komunálních volbách?

Volby do zastupitelstev obcí se v Česku konají pravidelně vždy jednou za čtyři roky. Letošní komunální volby se budou konat **9. a 10. října**.

V Pardubicích volíme celkem 39 zastupitelů, na obvodech I–VII 15, ze kterých vzejde Rada města. V parlamentních volbách můžete udělit až čtyři kroužky – u komunálních voleb je tomu jinak. Máte přesně 39 hlasů, resp. 15 hlasů na obvodech – křížků, které můžete dát libovolným kandidátům.

Jak nejlépe hlasovat?



Před hlasováním ve volební místnosti dostanete velkou "plachtu" papíru. Na ní budou vypsáni všichni kandidáti do zastupitelstva, seřazení podle nominujících stran.

Najdete kolonku **Progresivní Pardubice** a zaškrtnete velký křížek – v horní části hned vedle našeho názvu. Tím dáte všech 39, resp. 15 hlasů celé kandidátce. Pokud jste hráčkové, tak můžete udělat i 39 malých křížků u každého jména zvlášť.



Pardubice, které ví, kam směřují.



progresivni-pardubice.cz